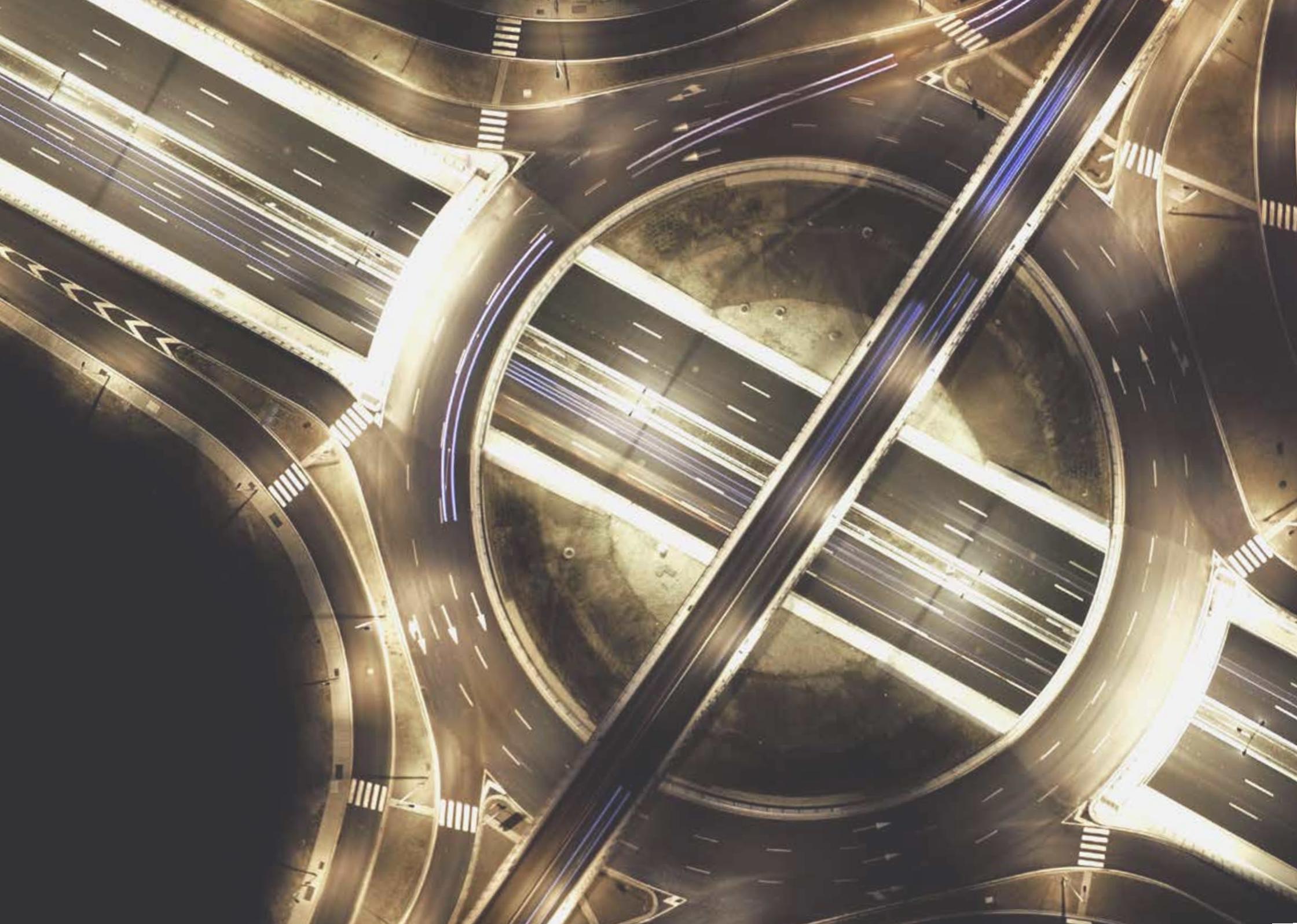




# INFRASTRUKTUR | LÖSUNGEN





# INFRASTRUKTUR | LÖSUNGEN

<b>ACO weltweit</b>	Die ACO Gruppe	4
<b>Wie können wir Sie unterstützen?</b>	Die ACO Servicekette	6
<b>AUTOBAHNEN</b>	Herausforderungen bei Planung, Betrieb und Wartung	10
<b>ACO DRAIN® Monoblock RD</b>	Die monolithische Entwässerungsrinne	14
<b>ACO DRAIN® Qmax®</b>	Die Retentionsrinne	18
<b>ACO Oleopator G-H</b>	Leichtflüssigkeitsabscheider aus GFK	22
<b>ACO Stormbrixx HD</b>	Rigolensystem für Blockspeicherung & Blockversickerung	26
<b>BRÜCKEN</b>	Herausforderungen bei Planung, Betrieb und Wartung	30
<b>ACO Multitop HSD</b>	Brückenablauf aus Gusseisen	34
<b>ACO KerbDrain Bridge</b>	Innovative Brückenentwässerung im Randbereich	38
<b>STRASSEN</b>	Herausforderungen bei Planung, Betrieb und Wartung	46
<b>ACO KerbDrain</b>	Bordsteinkante und Entwässerungsrinne in einem	50
<b>ACO Combipoint PP</b>	Straßenablauf, den Baubegrenzungen anpassbar	54
<b>ACO Citytop</b>	Straßenablauf mit Flansch oder BEGU-Rahmen	58
<b>ACO Classic Top</b>	Klassischer Straßenablauf in vielen Ausführungen	62
<b>ACO Oleopator-Bypass G</b>	Leichtflüssigkeitsabscheider mit Bypass aus GFK	66

## ACO weltweit

### **ACO. creating the future of drainage**

*ACO schützt die Menschen vor dem Wasser und das Wasser vor dem Menschen. Unser Antrieb ist es, die Zukunft der Entwässerung zu gestalten und Innovationsführer zu sein. ACO will der hochinnovative Partner aller am Bau Beteiligten für die Welt von morgen sein.*

### **ACO. committed to excellence with passion**

*Für unsere Kunden bedeutet das, dass wir: nach den ambitioniertesten Innovationen streben, Lösungen exzellent auf Kundenbedürfnisse optimieren, und den besten Service bieten.*

### **ACO. a strong family you can build on**

*Die Mitarbeiter von ACO sind in vielerlei Hinsicht „Teil einer großen Familie“, auch über Grenzen hinweg. Es herrscht eine Atmosphäre des Miteinanders und gegenseitigen Vertrauens. Unsere Kunden können auf die Unternehmensgruppe bauen, Herausforderungen gemeinsam meistern und sich mit ACO weiterentwickeln.*





Iver Ahlmann und Hans-Julius Ahlmann, geschäftsführende Gesellschafter.



Das historische Hauptquartier der ACO Gruppe, die Pferdehalterei am Ufer der Eider.



ACO ist Veranstalter der NordArt. Die größte Ausstellung für moderne Kunst in Nordeuropa. [www.nordart.de](http://www.nordart.de)



Unsere Mitarbeiter sind immer für Sie da.

### **Die ACO Gruppe** *Eine starke Marke weltweit*

*Die Systemlösungen von ACO stehen für Qualität und innovative Technik. Professioneller Schutz kombiniert mit Design für die Entwässerung von Straßen, Freiflächen und Gebäuden. ACO hat heute als internationales Familienunternehmen über 4800 Mitarbeiter in über 40 Ländern.*

# ACO Academy

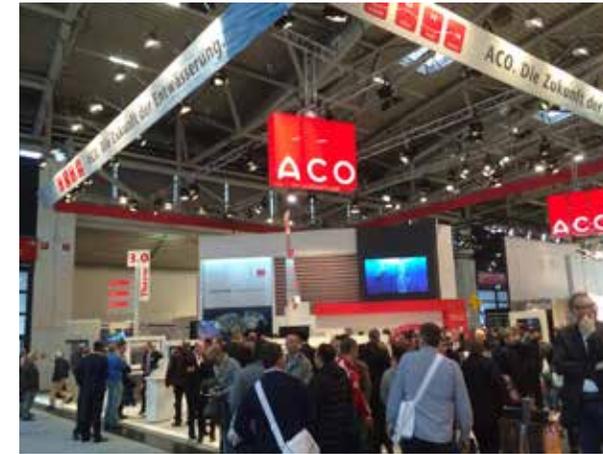


# Wie können wir Sie unterstützen?

Wir bei ACO teilen unsere langjährige Erfahrung und internationale Expertise mit unseren Kunden. Gemeinsam mit Experten entwickeln wir Innovationen und gestalten aktiv die Zukunft. ACO ist Partner der europäischen Normungsorganisationen und beteiligt sich an der Entwicklung von Konzepten für Sicherheit, Nachhaltigkeit und Umweltlösungen im Bereich Entwässerung und Regenwassermanagement. Unsere technischen Berater und Anwendungstechniker stehen in allen Phasen der Planung, Konstruktion und Wartung der Anlagen beratend zur Seite.







## ACO Academy

Das Hauptziel der ACO Akademie ist es, eine wertvolle Plattform für alle Beteiligten des Bau- und Investitionsprozesses zu sein. Wir fördern das Netzwerken und offene Diskussionen. Die Veranstaltungen der ACO Academy sind etwas Besonderes: Sie vermitteln fundiertes Praxiswissen rund um den Bau und sind gleichzeitig ein Treffpunkt für den gemeinsamen Austausch der gesamten Branche. Praxisnähe steht bei der ACO Academy an erster Stelle. Dazu laden wir Sie an besondere Veranstaltungsorte ein, wo Sie technische Lösungen direkt an Anwendungsfällen studieren können. Neben praktischem Bauwissen informiert die ACO Academy aber auch über Herausforderungen, denen sich die Branche in Zukunft stellen muss. Barrierefreies und nachhaltiges Bauen oder veränderte Umweltbedingungen durch den Klimawandel stehen hierbei im Fokus.

## Was definiert ACO?

Wir nützen die Gelegenheiten um Kreativität, Know-how und Erfahrung zu teilen. Wir sind davon überzeugt, das Wissensmanagement ausschlaggebend für Erfolg ist. Gerne teilen wir unsere Expertise mit Kunden und Partnern.

## Die ACO Servicekette



### Information & Weiterbildung

- Globale Trends
- Nachhaltige Lösungen
- Innovationen
- Produktschulungen
- Europäische Normen
- Lokale Richtlinien & Vorschriften



### Planung & Optimierung

- Systemlösungen
- Produkt- und Installationsdetails
- Hydraulische und statische Berechnungen
- Spezifikationen
- Projektoptimierung
- Europäische Normen
- Lokale Richtlinien & Vorschriften



### Bauberatung & Baubegleitung

- Projektbetreuung
- Einbauschulungen
- Einbauanleitung
- Technische Dokumentation
- Inspektion und Wartung

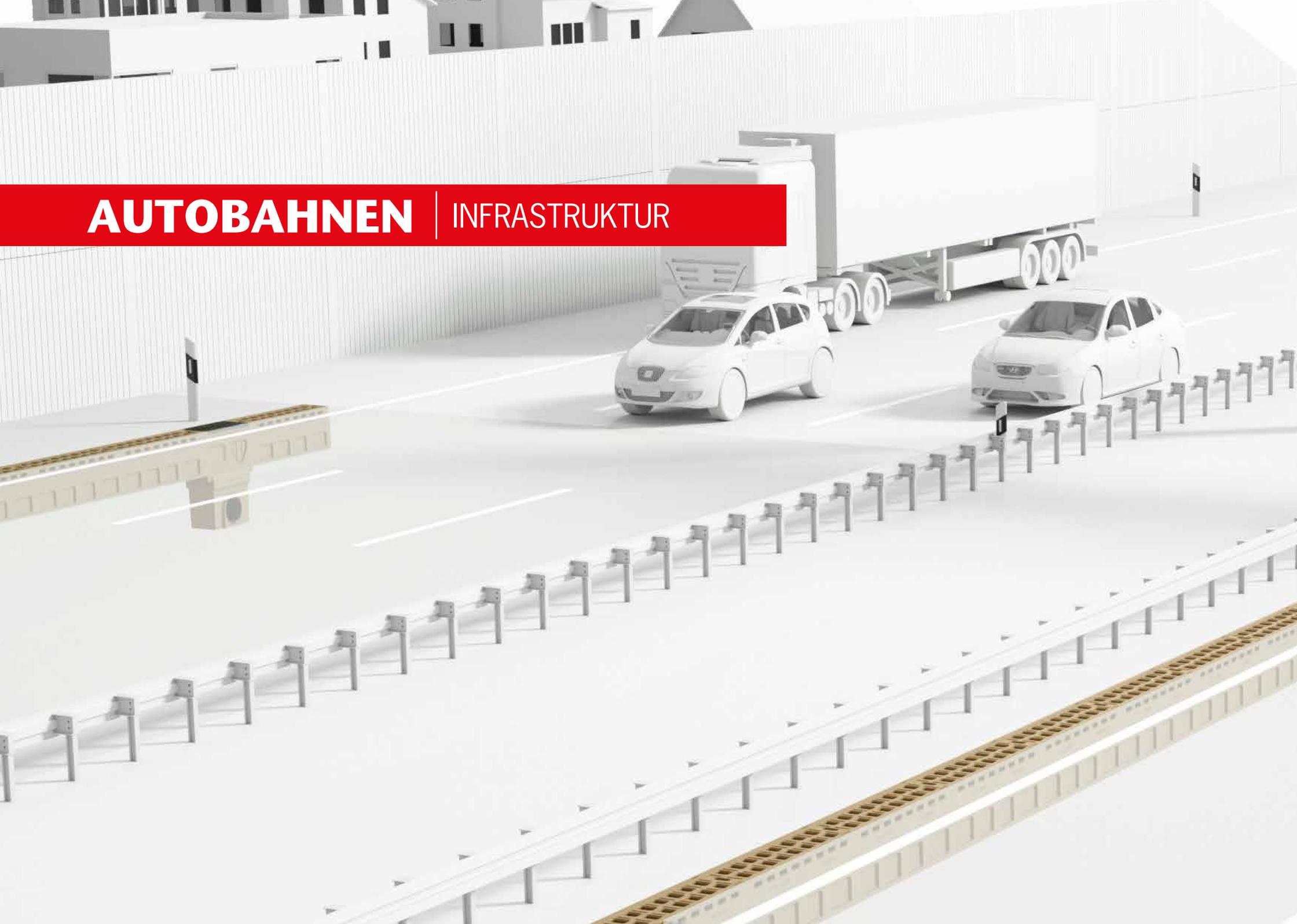


### Inspektion & Wartung

- Wartungsschulungen
- Wartungsanleitung
- Garantieservice
- Service-Partner



# AUTOBAHNEN | INFRASTRUKTUR





# Herausforderungen bei Planung, Betrieb und Wartung von Autobahnen

1

## Aquaplaning

Niederschläge müssen schnell und wirksam abgeleitet werden. Anderenfalls kann es leicht zu einer Gefährdung des Verkehrs kommen, etwa wenn Wasserlachen zu Aquaplaning führen oder das Oberflächenwasser in der kühlen Jahreszeit gefriert.



2

## Beständigkeit

Entwässerungsgegenstände auf Autobahnen sind hohen dynamischen Belastungen ausgesetzt, etwa durch häufiges Überfahren mit hoher Geschwindigkeit oder schwer beladenen Lastwagen. Entsprechend widerstandsfähig müssen die Entwässerungssysteme ausgerichtet sein.



3

## Gefährlichen Stoffe und Schwermetallbelastung

Bei Unfällen auf der Autobahn können gefährliche Stoffe Boden und Grundwasser kontaminieren. Schwermetallemissionen von Reifen und Bremssystemen sind für Boden und Wasser ebenfalls bedrohlich.



## Normen & Richtlinien



**EN 1433**  
Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen.

**EN 858 1-2**  
Abscheideranlagen für Leichtflüssigkeiten.



## ACO Produktauswahl



**ACO DRAIN® Monoblock RD**



**ACO DRAIN® Q-Max**



**ACO Oleopator G-H**



**ACO Stormbrixx HD**

**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO DRAIN® Monoblock RD**

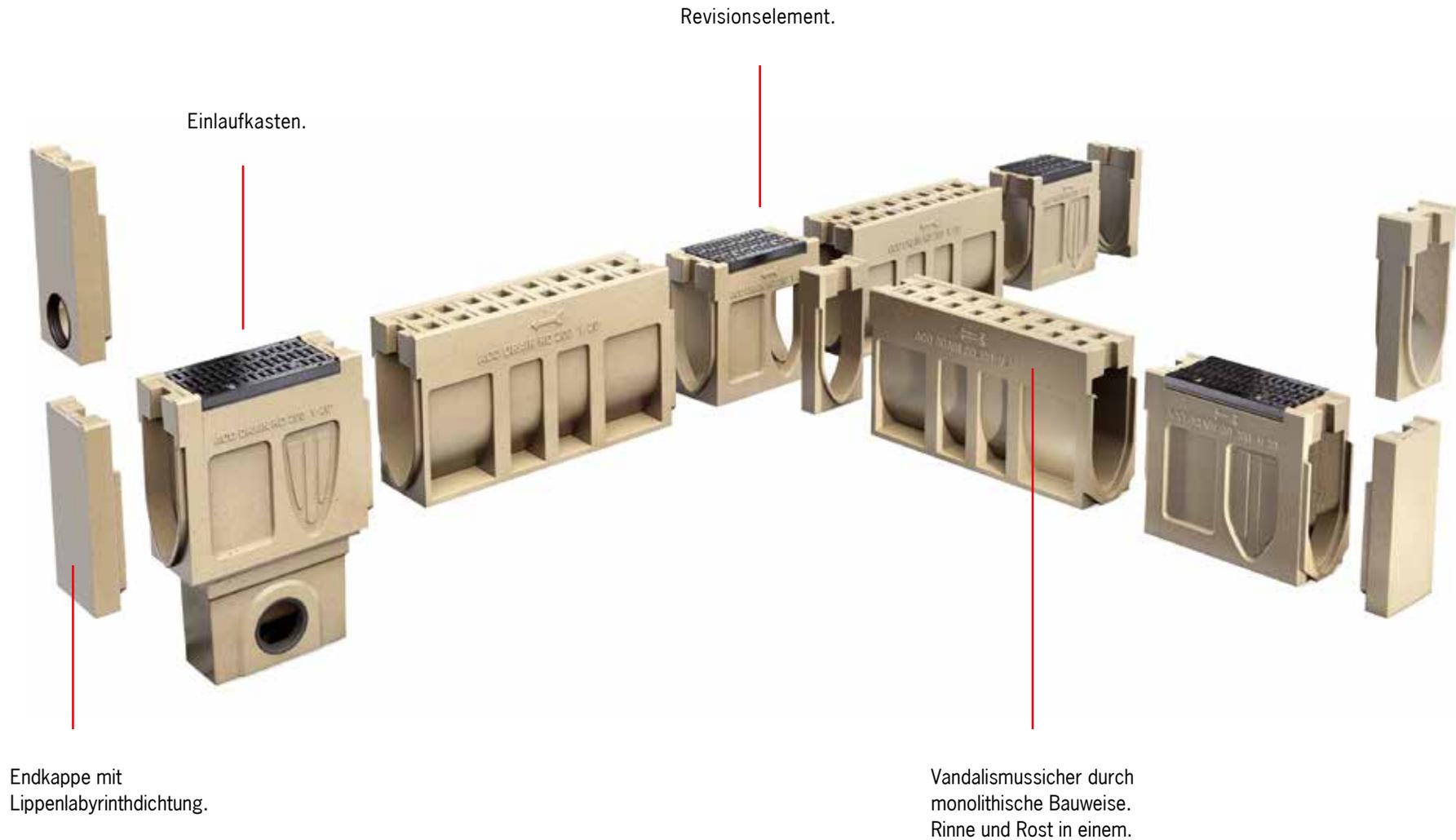
ACO DRAIN® Monoblock Rinnen erfüllen die unterschiedlichen Anforderungen der Beteiligten - vom Planer bis zum Verarbeiter. ACO DRAIN® Monoblock RD garantiert höchste Stabilität speziell in den Bereichen der Längs- und Querentwässerung von Autobahnen und Schnellstraßen. Durch seine monolithische Struktur bietet das ACO Monoblock-System optimale Stabilität und Schutz vor Vandalismus. Dank der Beständigkeit und Langlebigkeit ist ACO DRAIN® Monoblock die bevorzugte Lösung für die Längsentwässerung von Autobahnen weltweit.





!  
Fahrbahnschäden  
↑ 0,7 km ↑

# ACO DRAIN® Monoblock RD





1- Meter Element.



2-teiliger Einlaufkasten.



Stirnwand mit und ohne LLD.

## Vorteile im Überblick:

- Monolithisches System.
- Bis Belastungsklasse F 900.
- Vergleichsweise geringes Gewicht.
- Hohe chemische Beständigkeit.
- V-förmiger Querschnitt für einen hervorragenden Selbstreinigungseffekt.
- Wasserdichtes und glattes Material (Polymerbeton).
- Einfacher Zugang und Wartung.
- Vandalismussicher.



**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

# ACO DRAIN® QMAX®

Auf versiegelten Großflächen kann Starkregen schnell zu sehr hohen Abflussmengen von mehreren hundert Litern pro Sekunde führen. Das ACO DRAIN® Qmax® System wurde speziell für die Entwässerung und Retention von großen versiegelten Flächen mit Verkehrsbelastungen bis zur Klasse F 900 entwickelt. Vorteil ist das geringe Gewicht bei besonders robuster Konstruktion. So hält das patentierte System auch hohen Belastungen stand und überzeugt mit einfachem Einbau und einfacher Wartung.





# ACO DRAIN® Qmax

5 verschiedene Aufsteckzargen für jede Anwendung.

Bewehrungsstahlauflage.

Patentierte Aussparung zur Durchführung der Bewehrung bei durchgängigen Betondecken.

Einfache Steckverbindung.

ACO DRAIN® Q-Max 550, 700 und 900 Rinnen werden zusätzlich mittels Flügelmutter verbunden.

Integrierte Dichtung: Schnelle und einfache Herstellung eines dichten Rinnenstrangs.

CE-zertifiziert nach EN 1433 für alle Belastungsklassen bis inkl. F 900.



Stabiles Rippendesign bietet hohe Festigkeit, auch während dem Einbau.

Rinnen können entlang jeder Markierung zugeschnitten werden.



Einlaufkasten.



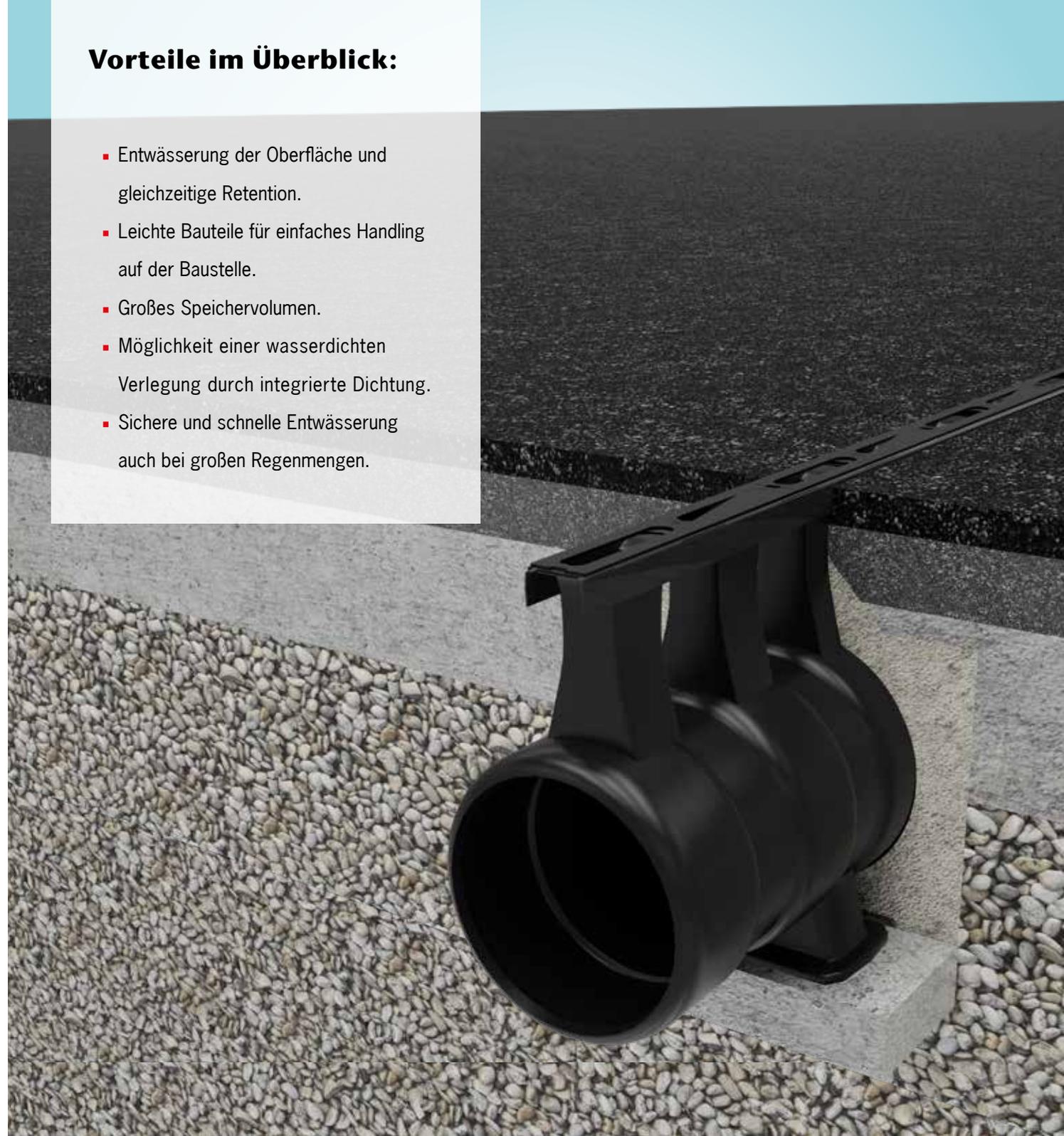
Multifunktionsstirnwände.



Adapterstück für  
Nennweitung.

## Vorteile im Überblick:

- Entwässerung der Oberfläche und gleichzeitige Retention.
- Leichte Bauteile für einfaches Handling auf der Baustelle.
- Großes Speichervolumen.
- Möglichkeit einer wasserdichten Verlegung durch integrierte Dichtung.
- Sichere und schnelle Entwässerung auch bei großen Regenmengen.



**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

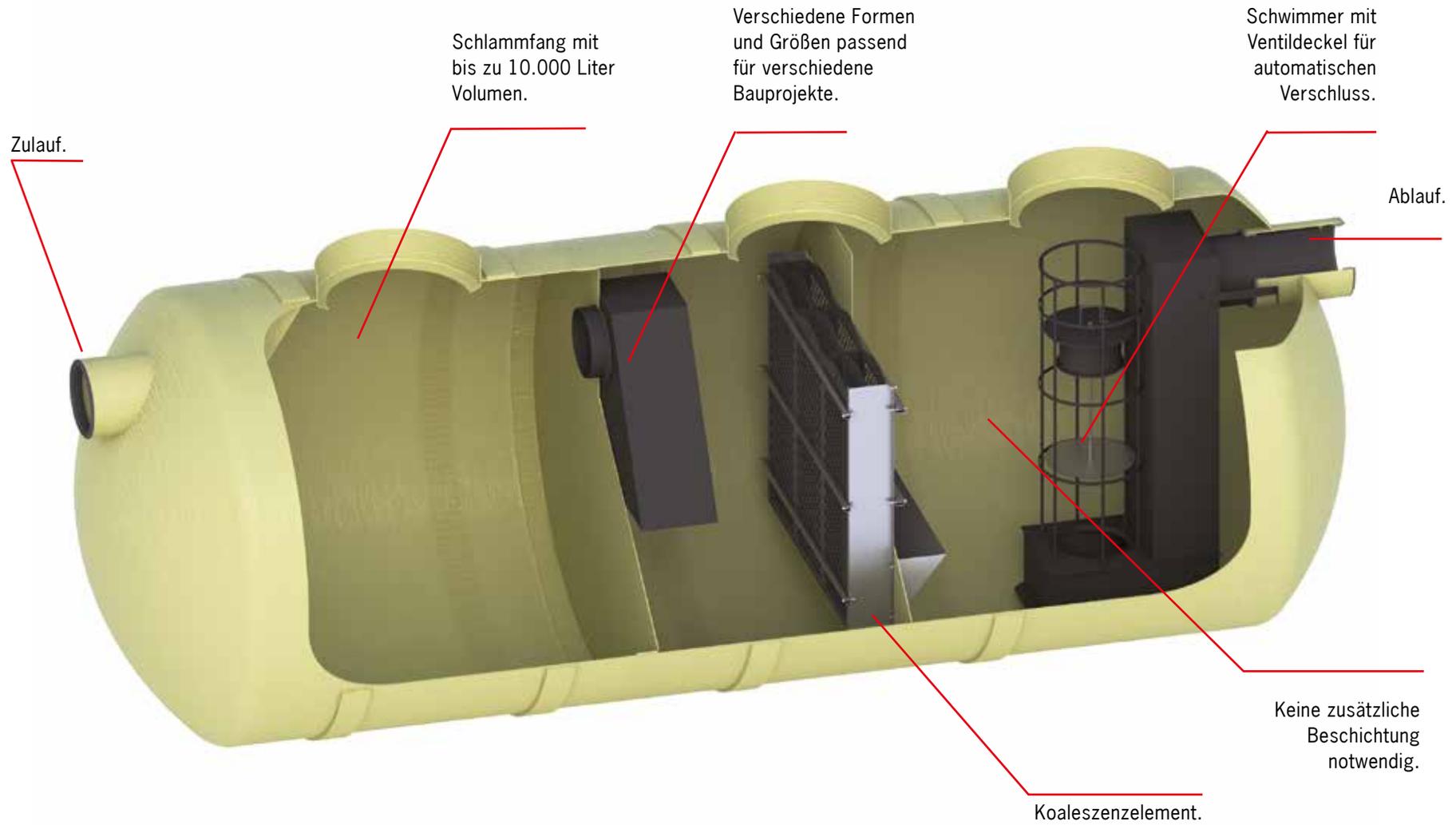
## **ACO OLEOPATOR G-H**

Das Hauptziel der nachhaltigen Entwässerungssysteme ist die Behandlung von Oberflächengewässern möglichst nahe an der Verschmutzungsquelle. Ölabscheider trennen effektiv alle Leichtflüssigkeiten im Oberflächenwasser und verhindern, dass sie in Grundwasser und Boden gelangen. Leichtflüssigkeitsabscheider aus glasfaserverstärktem Kunststoff sind eine besonders geeignete Lösung für den Industriebereich.





# ACO OLEOPATOR G-H





Aufsatzstücke für Belastungsklasse A,B und D.



Alarmanlage optional mit GPS-Verbindung und SMS-Benachrichtigung.



Spanngurt.

## Vorteile im Überblick

- Geringes Gewicht und lange Lebensdauer.
- Niedrigere Einbaukosten wegen des geringen Platzbedarfs.
- Günstige Anschaffungs- und Betriebskosten.
- Hohe Chemikalienbeständigkeit.
- GFK, leicht wie Kunststoff, stark wie Beton.
- Optimale Zugänglichkeit bei Wartung, Reinigung und Entsorgung.



**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO Stormbrixx HD**

ACO Stormbrixx ist ein modulares Rigolensystem aus Kunststoff, das zum einen als Blockspeicher zum anderen als Blockversickerung von Niederschlagswasser eingesetzt wird. Basis des Systems sind Grundelemente, die mit Hilfe eines intelligenten Stecksystems im Verband verlegt werden und damit die strukturelle Festigkeit des Gesamtsystems verbessern. Eine uneingeschränkte Inspektion und Wartung des gesamten Rigolensystems ist aufgrund der Offenheit des Systems möglich. Gegenüber herkömmlichen Lösungen reduziert die Stapelbarkeit der Grundelemente den Transportaufwand und damit den CO<sub>2</sub>-Verbrauch sowie den Platzbedarf im Lager wie auch auf der Baustelle um 75%.



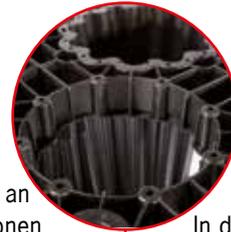


TENNCATE

# ACO Stormbrixx HD



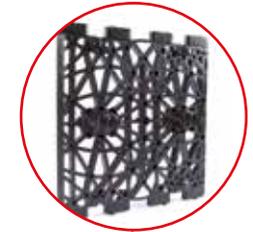
Die Tragfähigkeit der einzelnen Säulen der Grundelemente ermöglicht zusammen mit der Verlegung im Verband eine Belastbarkeit des Systems bis D 400.



Optionale Zugänge an verschiedenen Positionen des Rigolensystems bieten die Möglichkeit, das System zu inspizieren.



In der obersten Lage füllen Abdeckungen die Öffnungen der Säulen aus. So entsteht ein in sich zusammenhängendes Rigolenblocksystem.



Seitenwände als äußere Begrenzung des Gesamtsystems bieten eine saubere Anlagefläche für das umhüllende Geotextil.

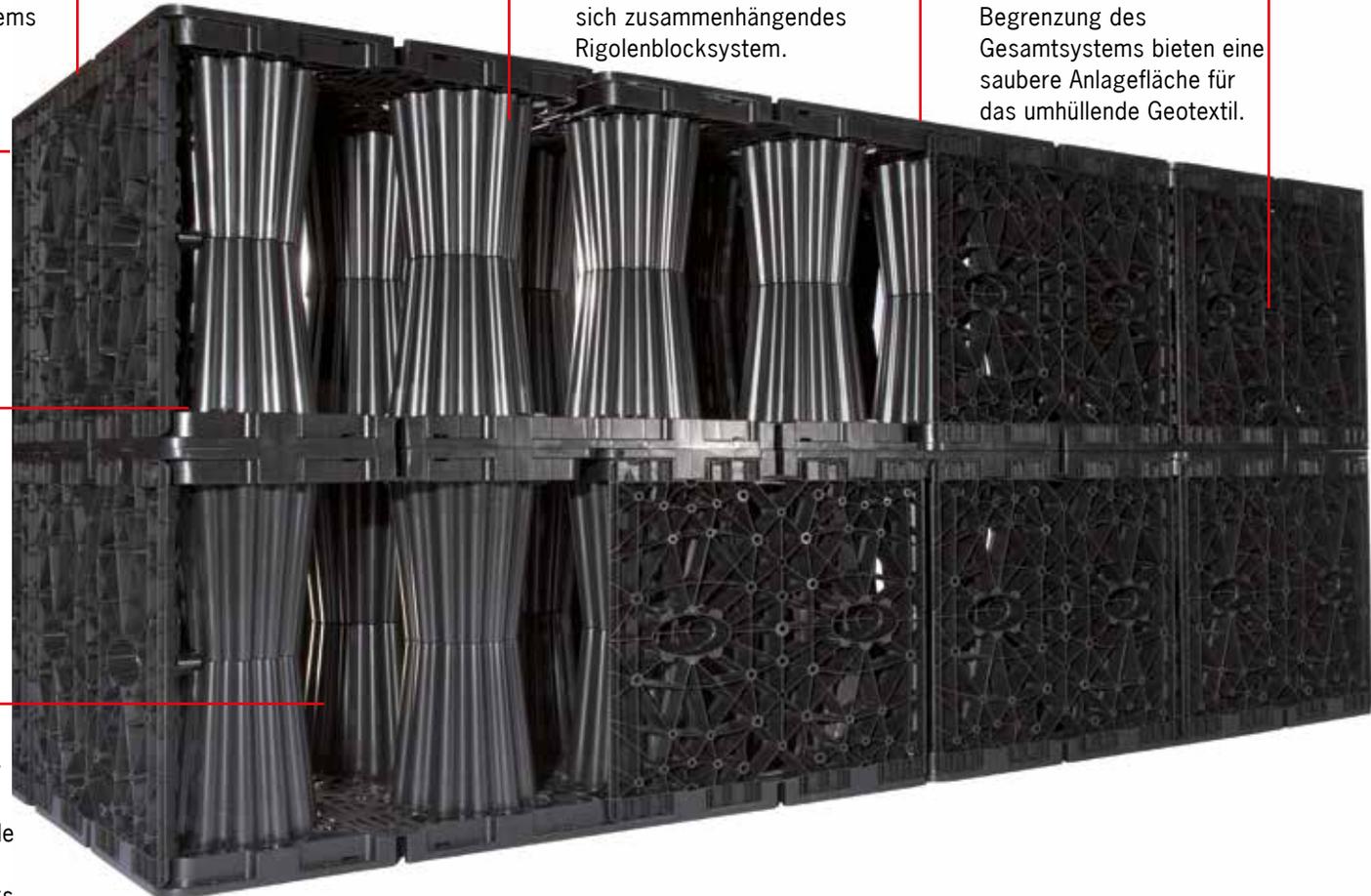
Als Basiswerkstoff wird Polypropylen eingesetzt.



Der Speicherkoeffizient beträgt 95 %. Auch die Säulen werden mit Niederschlagswasser gefüllt.



Durch die offene Struktur von ACO Stormbrixx lassen sich entsprechende Inspektionskameras und Reinigungsgeräte in Längs- und Querrichtung einsetzen.





Schachtabdeckung LW 400,  
D 400.



ACO Combipoint PP  
Schachtaufsatz.



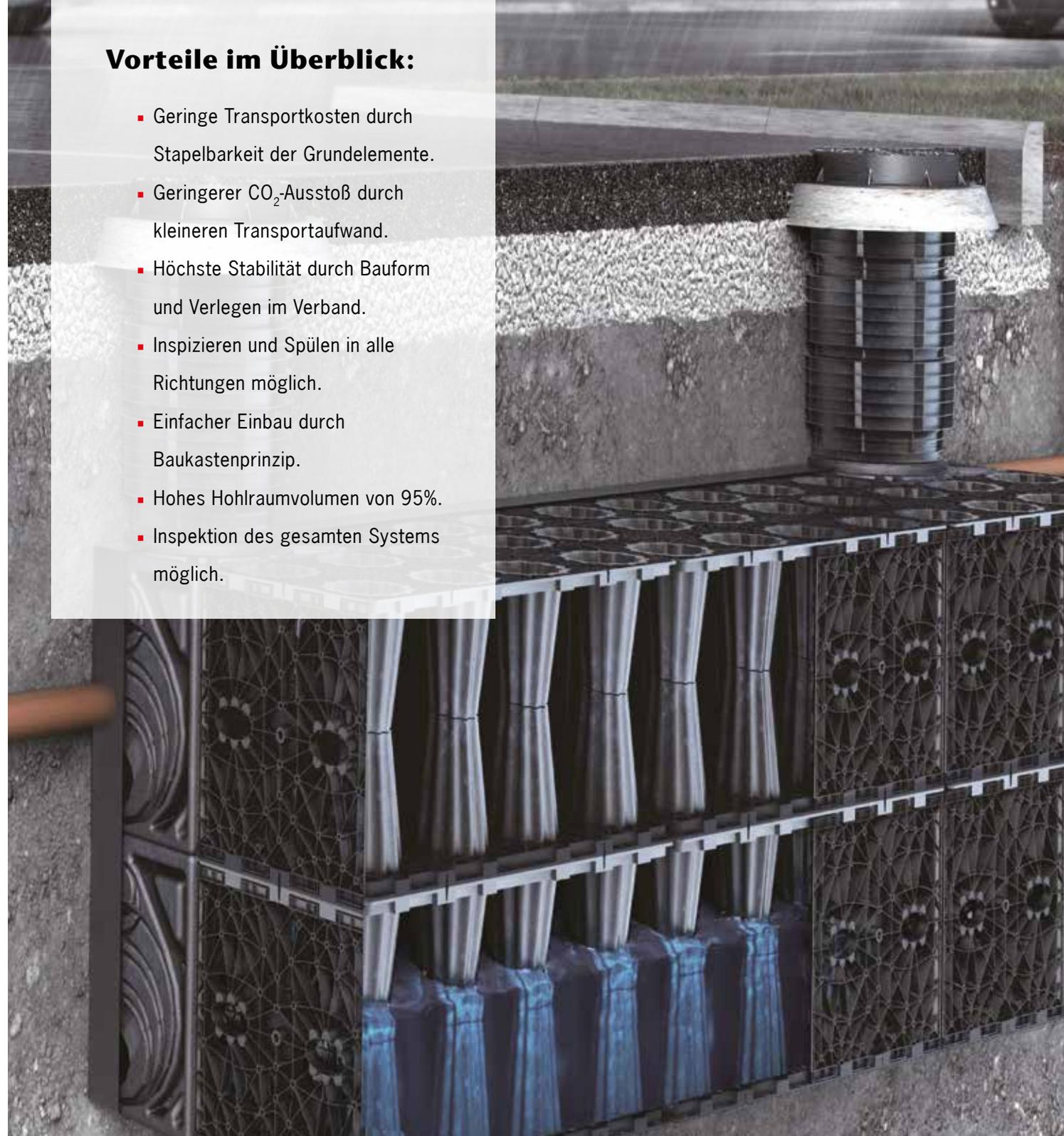
Inspektionsschacht für  
Stormbrixx HD.



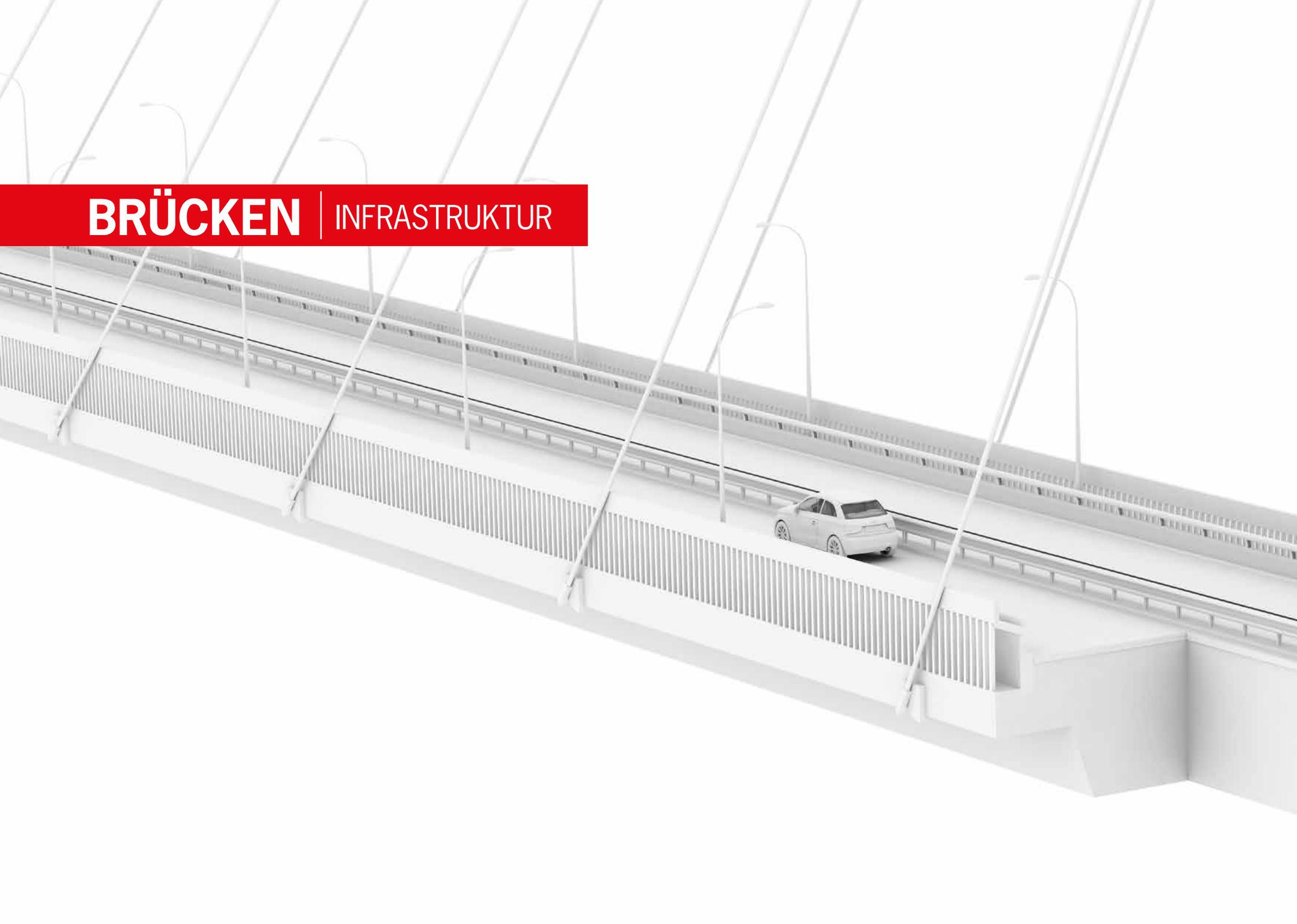
Lagenverbinder.

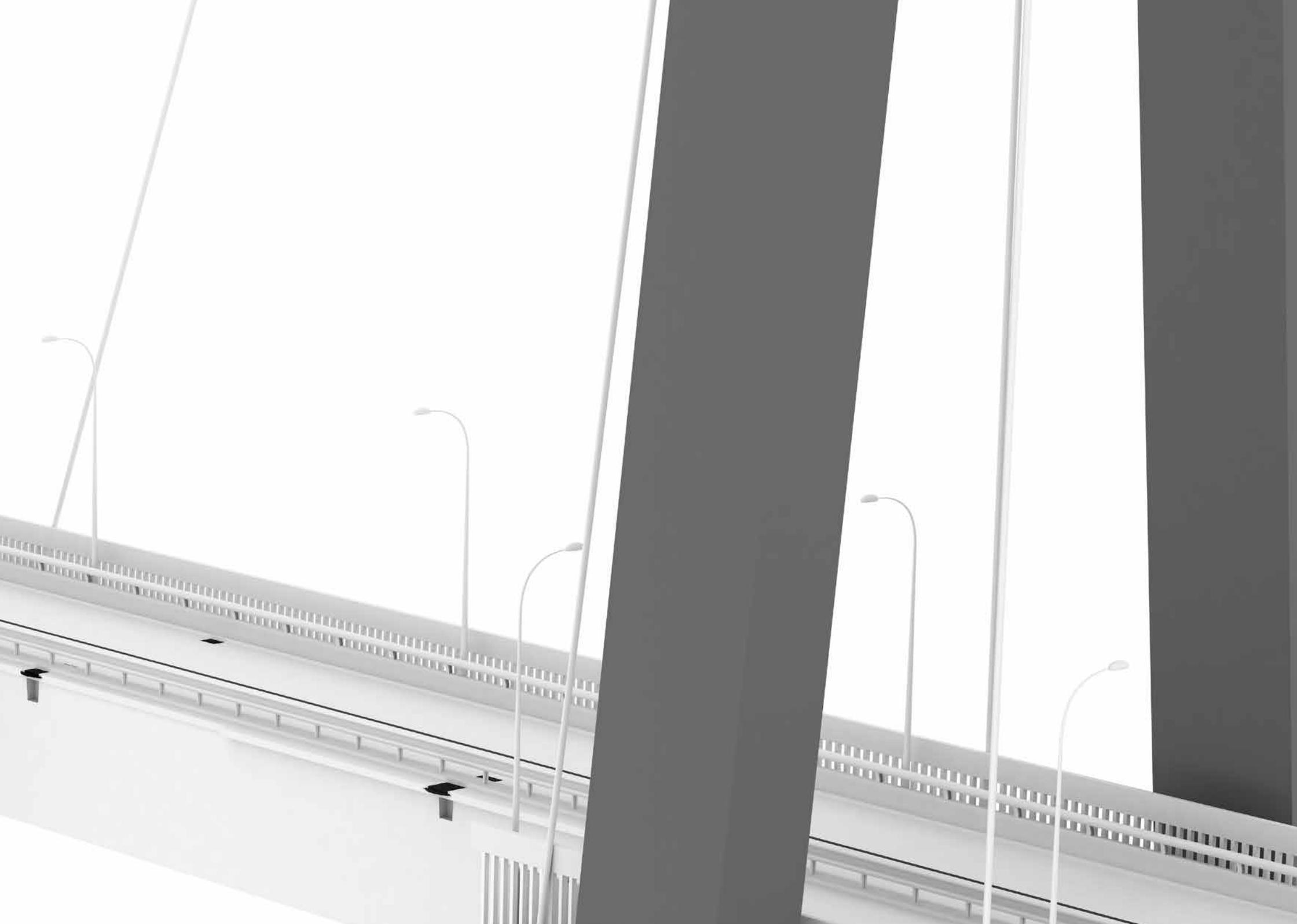
## Vorteile im Überblick:

- Geringe Transportkosten durch Stapelbarkeit der Grundelemente.
- Geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch kleineren Transportaufwand.
- Höchste Stabilität durch Bauform und Verlegen im Verband.
- Inspizieren und Spülen in alle Richtungen möglich.
- Einfacher Einbau durch Baukastenprinzip.
- Hohes Hohlraumvolumen von 95%.
- Inspektion des gesamten Systems möglich.



# BRÜCKEN | INFRASTRUKTUR





## Herausforderungen bei Planung, Betrieb und Wartung von Brücken

# 1

### Dichtes System

Wenn die Verbindung zwischen Rinne und Abdichtung beeinträchtigt wird, kann dies zu undichten Stellen und Korrosion führen. Im schlimmsten Fall führt diese zur Strukturschäden an der Brücke. Teure und aufwendige Reparaturen können vermieden werden, wenn besonders dichte und beständige Systeme verwendet werden.



# 2

### Spezielles System auf Brücken

Regenwasser auf Brücken muss schnell aufgefangen und abgeleitet werden. Dadurch wird verhindert, dass das Wasser über den Brückenrand läuft und statisch wichtige Elemente beschädigt.



# 3

### Austritt von gefährlichen Flüssigkeiten

Wenn gefährliche Flüssigkeiten austreten ist es besonders wichtig, dass diese schnell aufgefangen und abgeleitet werden können.



## Normen & Richtlinien



**EN 1433**  
Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen.

**EN 858 1-2**  
Abscheideranlagen für Leichtflüssigkeiten.



## ACO Produktauswahl



**ACO Multitop HSD**



**ACO KerbDrain Bridge**

**BRÜCKEN** | INFRASTRUKTUR

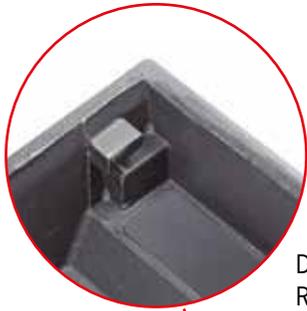
## **ACO Multitop HSD**

Bei der Brückenentwässerung besteht das Hauptziel darin, das Wasser effektiv von der Oberfläche abzuleiten, um Aquaplaning oder Eis auf der Fahrbahn zu vermeiden. Besonders wichtig ist es auch die Brückenstruktur zu schützen. Der Brückenablauf Multitop HSD aus Gusseisen garantiert optimale Haltbarkeit, hohe hydraulische Kapazität und eine zuverlässige Verbindung mit der Abdichtung des Brückenfundaments.





# ACO Multitop HSD



Dämpfende Einlagen im Rahmen.



Schmutzunempfindliche, selbstsichernde, schraublose Arretierung aus Edelstahl.

Der Rost ist durch ein Scharnier mit dem Rahmen verbunden - Öffnungswinkel 110°.



Einfaches, schnelles öffnen und schließen.



Großer Schlammweimer aus verzinktem Stahl.



Das Oberteil ist höhenverstellbar, seitenschiebbar und drehbar.

Ablaufkörper mit Klebeflansch.

Stiftschraube und Klemmstück zum Einspannen der Dichtungsbahn, darunter Sickeröffnungen zur Entwässerung der Dichtungsbahn.

## Vorteile im Überblick:

- Besonders langlebig.
- Bis Belastungsklasse D 400.
- Optimierte Hydraulik.
- Schraublose Arritierung.
- Dämpfende Einlage.



Vertikaler Ablauf.



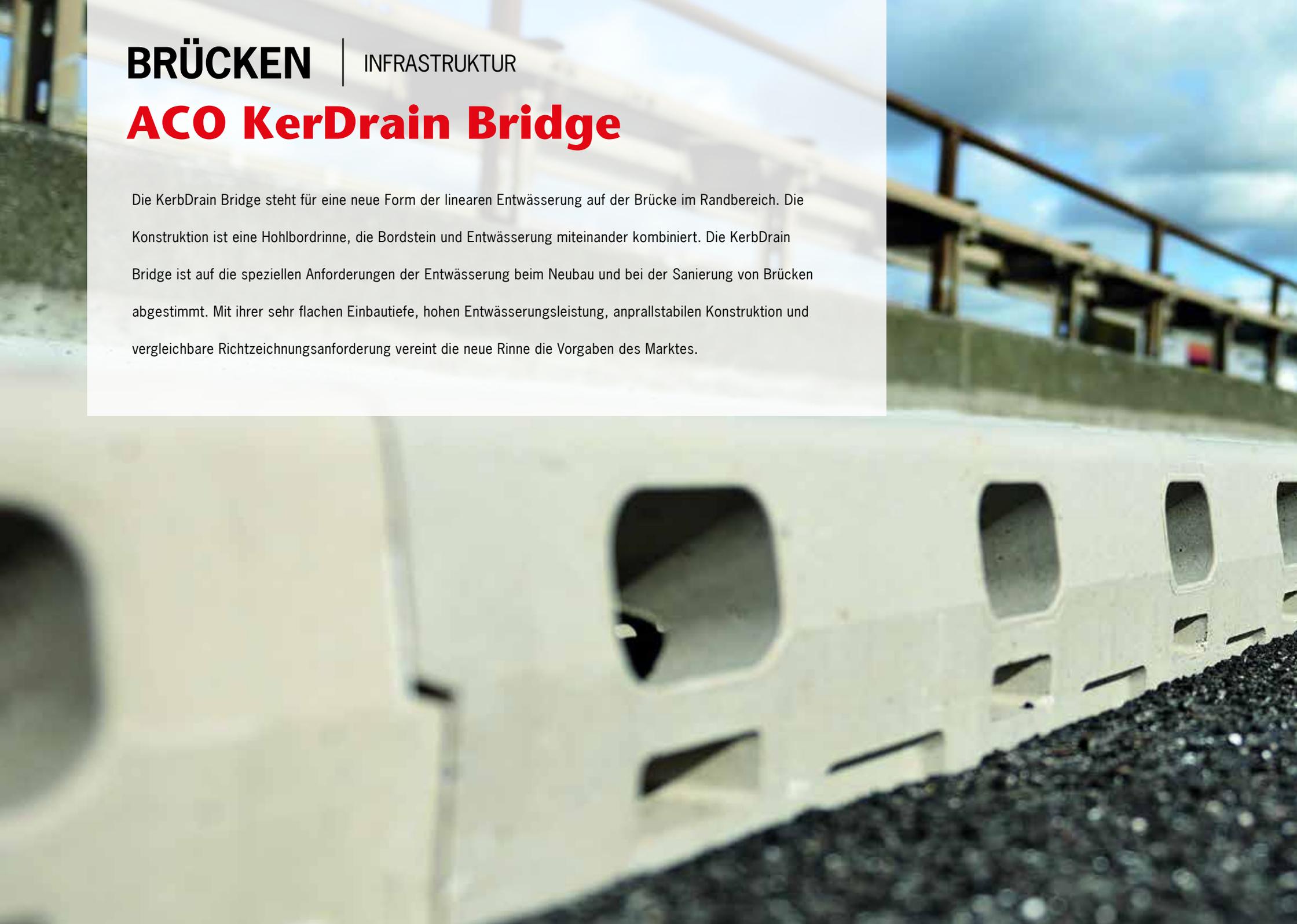
Horizontaler Ablauf.



**BRÜCKEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO KerDrain Bridge**

Die KerbDrain Bridge steht für eine neue Form der linearen Entwässerung auf der Brücke im Randbereich. Die Konstruktion ist eine Hohlbordrinne, die Bordstein und Entwässerung miteinander kombiniert. Die KerbDrain Bridge ist auf die speziellen Anforderungen der Entwässerung beim Neubau und bei der Sanierung von Brücken abgestimmt. Mit ihrer sehr flachen Einbautiefe, hohen Entwässerungsleistung, anprallstabilen Konstruktion und vergleichbare Richtzeichnungsanforderung vereint die neue Rinne die Vorgaben des Marktes.





# ACO KerbDrain Bridge

Hohe hydraulische Leistungsfähigkeit.

Aus besonders beständigem Polymerbeton.



KerbDrain Bridge mit Revisionsöffnung.



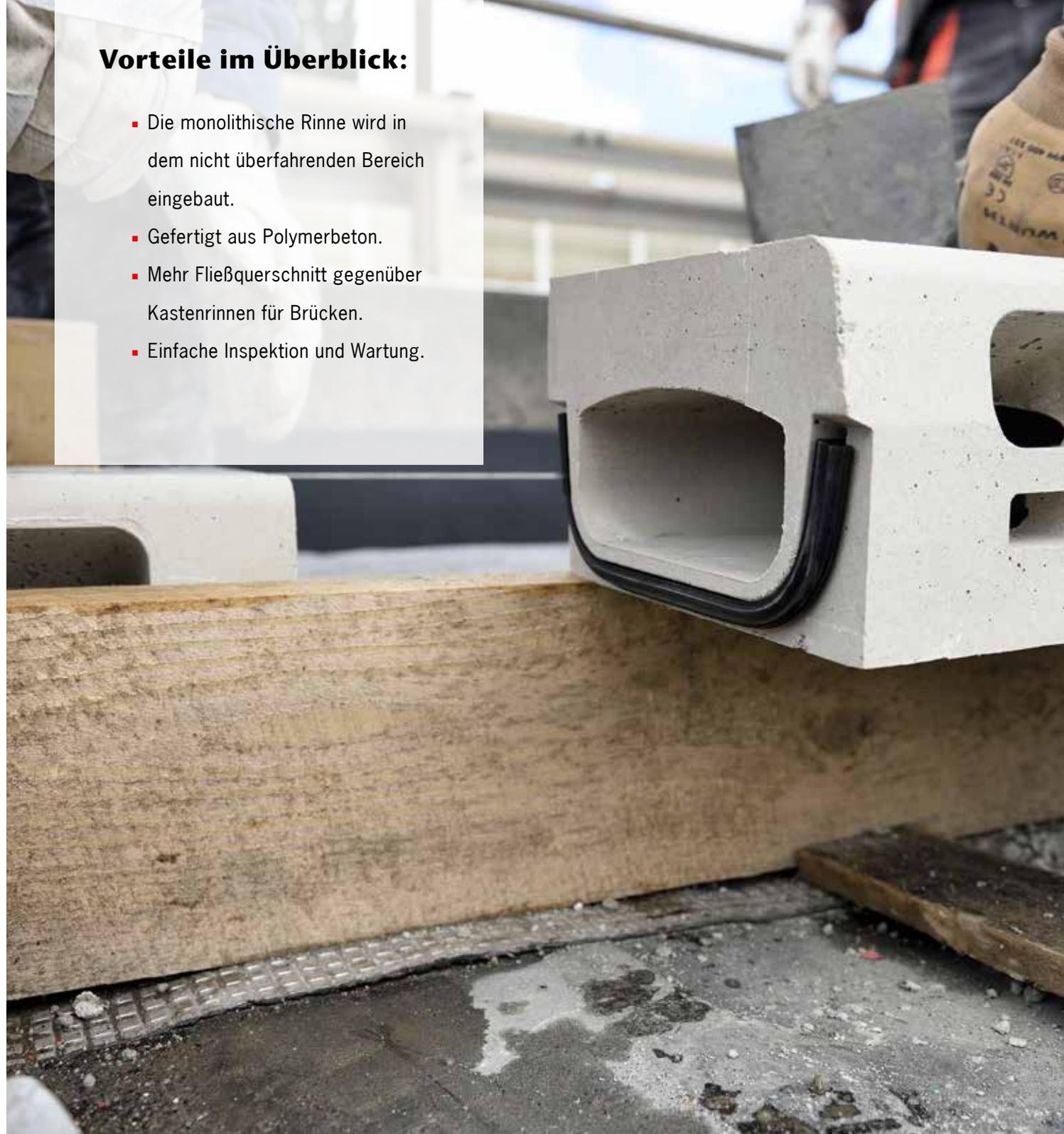
Integrierte Dichtung.

Optimale Betonverkrallung.

Monolithische Bauweise ermöglicht Positionierung im nicht befahrenen Bereich.

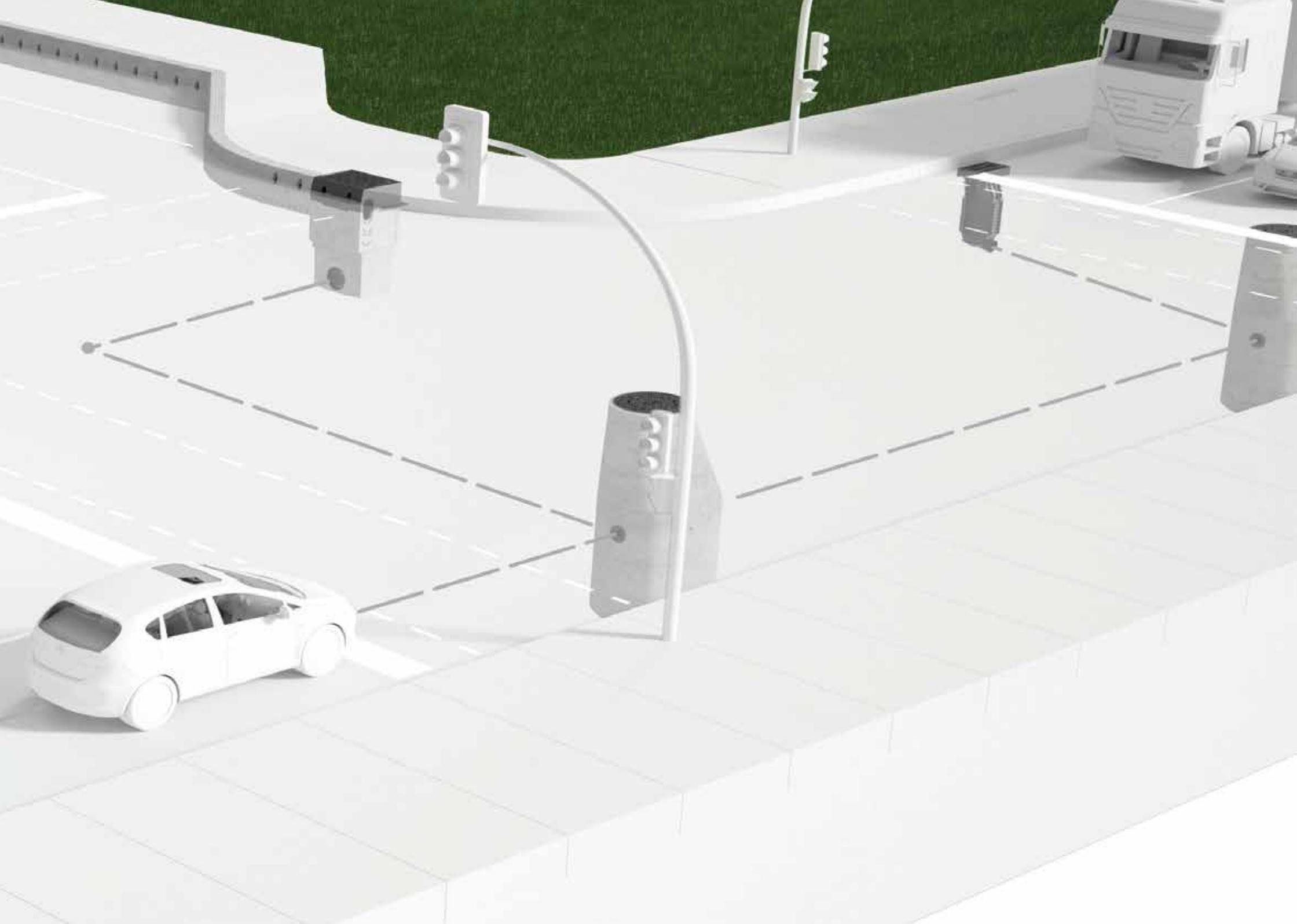
## Vorteile im Überblick:

- Die monolithische Rinne wird in dem nicht überfahrenden Bereich eingebaut.
- Gefertigt aus Polymerbeton.
- Mehr Fließquerschnitt gegenüber Kastenrinnen für Brücken.
- Einfache Inspektion und Wartung.



# STRASSEN | INFRASTRUKTUR





## Die Herausforderung bei Planung, Betrieb und Wartung von Straßen

1

### Regenwasser schnell ableiten

Sicherheit hat oberste Priorität auf unseren Straßen. Niederschläge auf Straßen müssen schnell und wirksam abgeleitet werden. Wasserlacken können zu Aquaplaning führen. Wasser das gefriert, bedeutet ein erhöhtes Verkehrsrisiko.



2

### Beständiges Entwässerungssystem

Eine Beschädigung der Straßenoberfläche um Gullys und Kanaldeckel kann ein Risiko für die Sicherheit von Fahrzeugen und Passagieren darstellen.



3

### Austritt von gefährlichen Flüssigkeiten

Durch Verkehr und Zwischenfälle können gefährliche Flüssigkeiten auf die Fahrbahn gelangen. Gefährliche Stoffe können Boden und Grundwasser kontaminieren. Schwermetallemissionen von Reifen und Bremssystemen sind für Boden und Wasser ebenfalls bedrohlich.



## Normen & Richtlinien



### EN 1433

Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen .

### EN 124

Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen.



## ACO Produktauswahl



ACO DRAIN® KerbDrain



ACO Combipoint



CityTop



Classic Top



ACO Oleopator-Bypass G

**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO DRAIN® KerbDrain**

ACO DRAIN® KerbDrain ist ein Randstein aus Polymerbeton und zugleich eine Entwässerungsrinne. Das System überzeugt mit ausgezeichneter hydraulischer Abflussleistung über die gesamte Randsteinlänge und bietet somit eine ideale Entwässerung für Straßen, Parkplätze und Bushaltestellen. Da die KerbDrain wie herkömmliche Betonrandsteine eingefärbt ist, unterstützt ihr Einsatz ein einheitliches, ästhetisches Erscheinungsbild. Durch das vergleichsweise geringe Gewicht, die Integration der Entwässerungsrinne im Randstein und die einfache Reinigung ergeben sich Kostenvorteile von der Installation bis hin zur Nutzung.





# ACO DRAIN® KerbDrain

Thermisch stabiles, chemisch beständiges Produkt, hergestellt aus recycelten und wiederverwertbaren Materialien. ACO Polymerbeton ist frost-, tausalz-, chemikalien- und korrosionsbeständig.

Die Öffnungen sind so konstruiert, dass keine großen Abfälle in den Rinnenstrang gelangen.

Sicherheitsfalz für einfaches Abdichten des Rinnenstrangs.

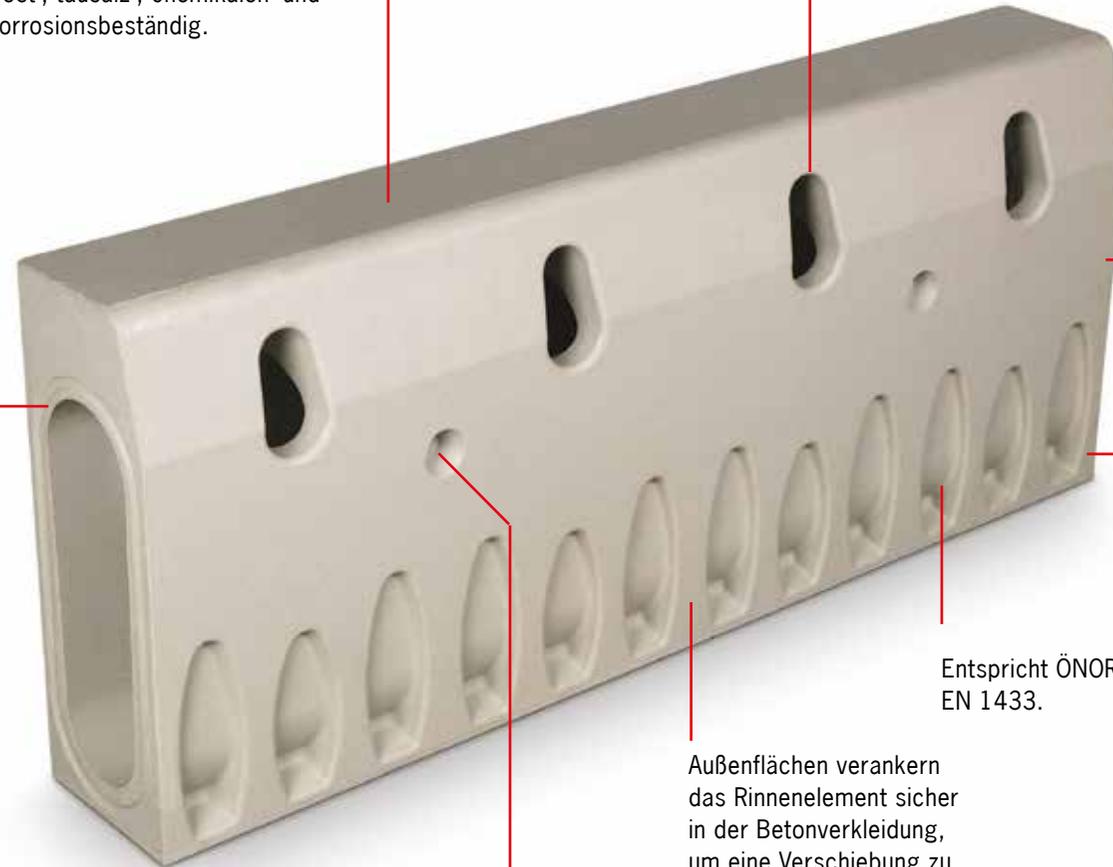
Monolithische Bauweise ohne Klebefuge.

50% höhere Stoßbeständigkeit als herkömmliche Randsteine.

Entspricht ÖNORM EN 1433.

Außenflächen verankern das Rinnenelement sicher in der Betonverkleidung, um eine Verschiebung zu verhindern.

Loch zur Bauzeitentwässerung oder beim Einsatz von Drainasphalt.





Einlaufkasten.



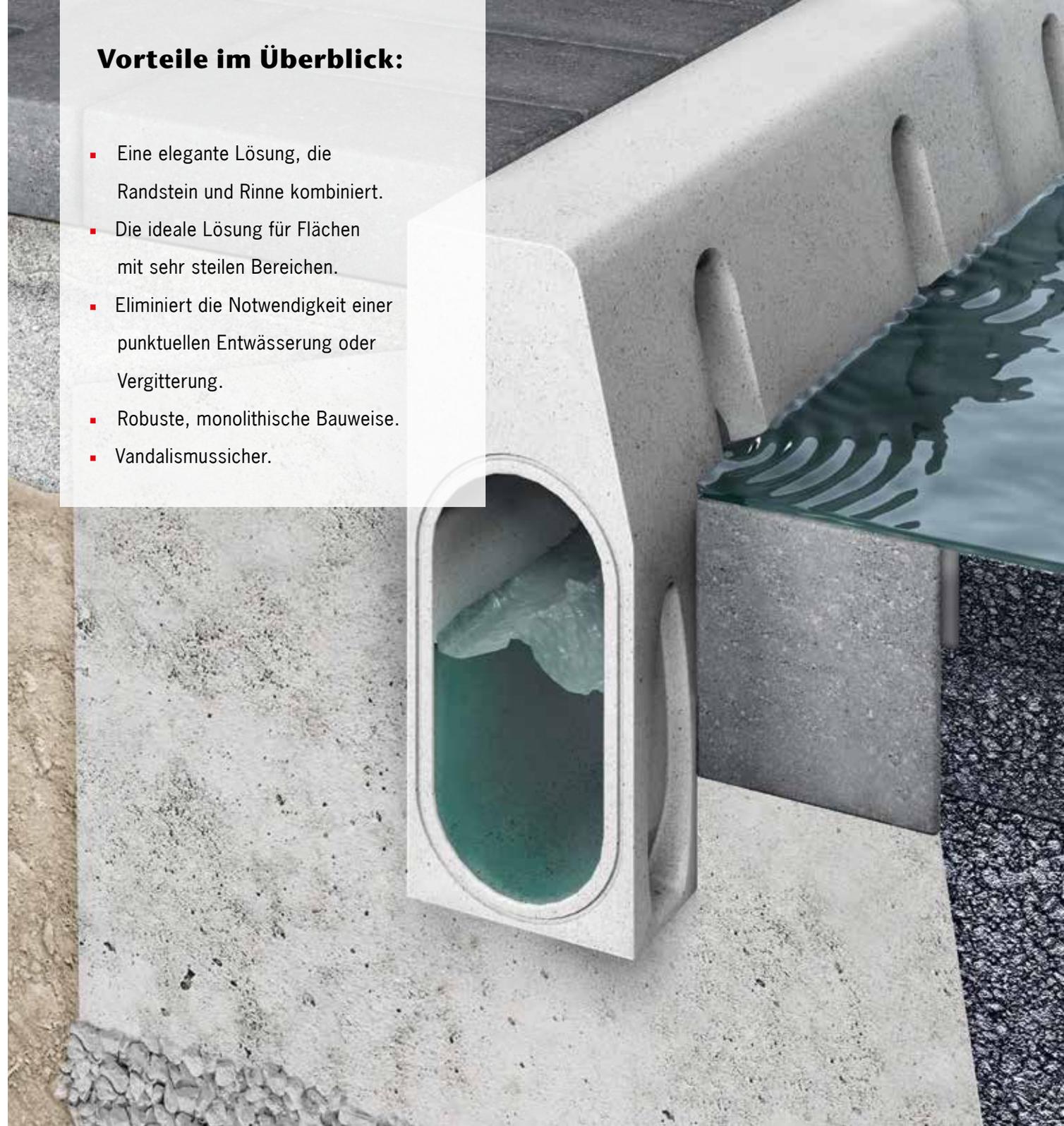
Revisionselement.



0,5 Meter-Element.

## Vorteile im Überblick:

- Eine elegante Lösung, die Randstein und Rinne kombiniert.
- Die ideale Lösung für Flächen mit sehr steilen Bereichen.
- Eliminiert die Notwendigkeit einer punktuellen Entwässerung oder Vergitterung.
- Robuste, monolithische Bauweise.
- Vandalismussicher.



**STRASSEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO Combipoint PP**

Der Straßenablauf ACO Combipoint PP aus Kunststoff ist drehbar, teleskopierbar, kürzbar und kann auch bei Quer- und Längsneigung eingebaut werden. Dank der innovativen Modulbauweise lassen sich die Ablaufkörper passgenau für die örtlichen Baugegebenheiten herstellen. Seine intelligente Struktur verteilt die Last über die Oberfläche der Straßenfahrbahn. Das Gitter bleibt auf dem Niveau des Asphalts. Das System ist bis Lastklasse D 400 geeignet.





# ACO Combipoint PP



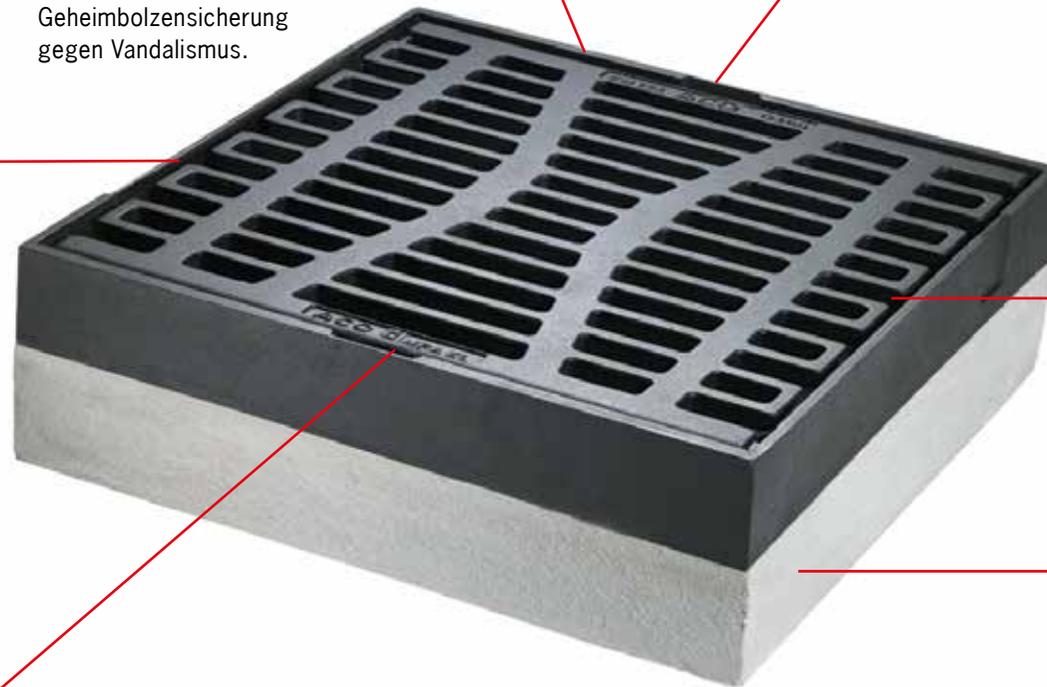
Geheimbolzensicherung  
gegen Vandalismus.



Doppelscharnier für die  
Öffnung.



Einfaches Öffnen  
durch das geringe  
Gewicht des Rostes.



Verstopfungsgefahr minimiert  
dank der optimierten Breite.



Schraubenlose  
Verriegelung.



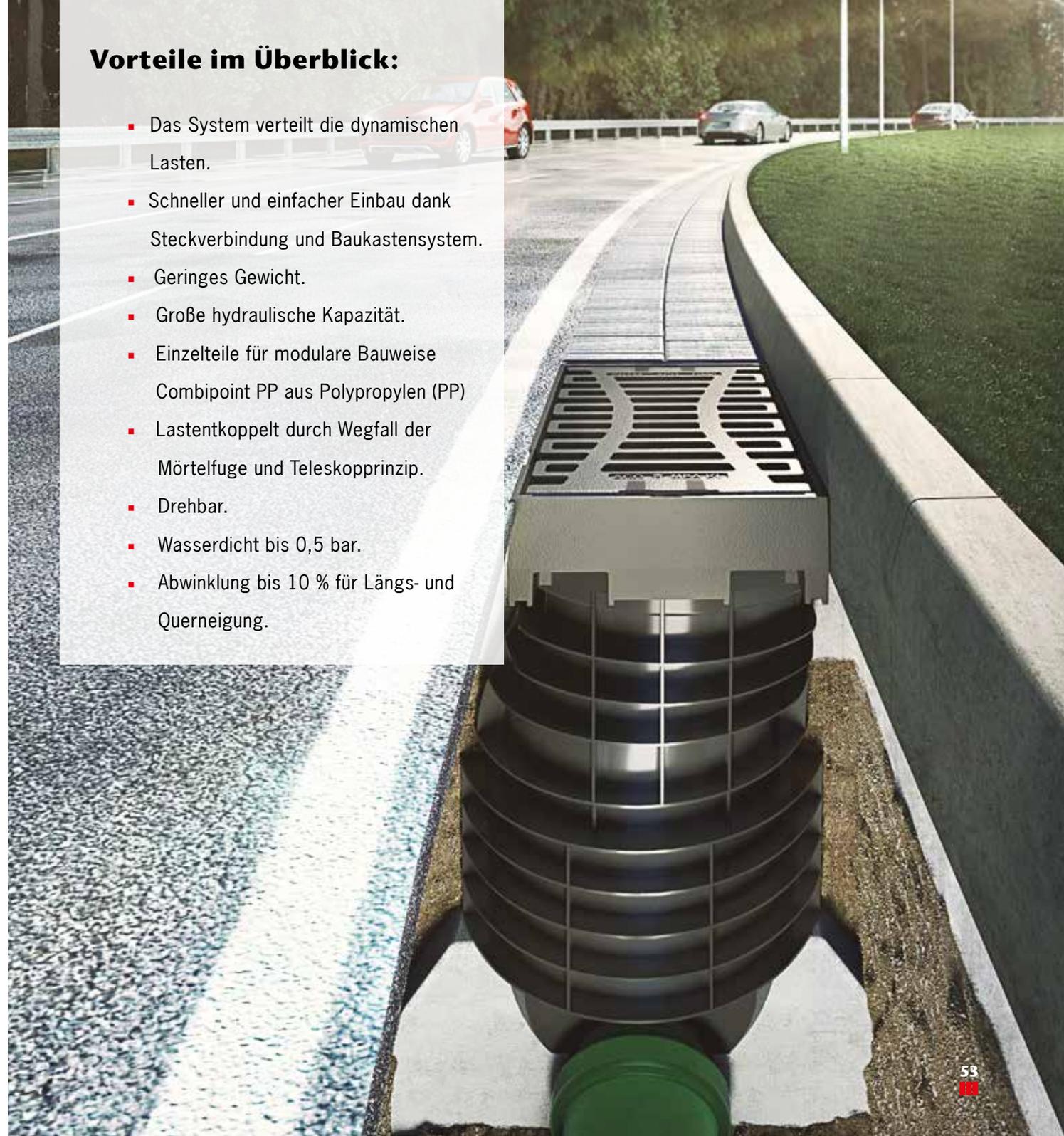
Lastverteilungssystem.

## Verschiedene Versionen für die richtige Anwendung:



## Vorteile im Überblick:

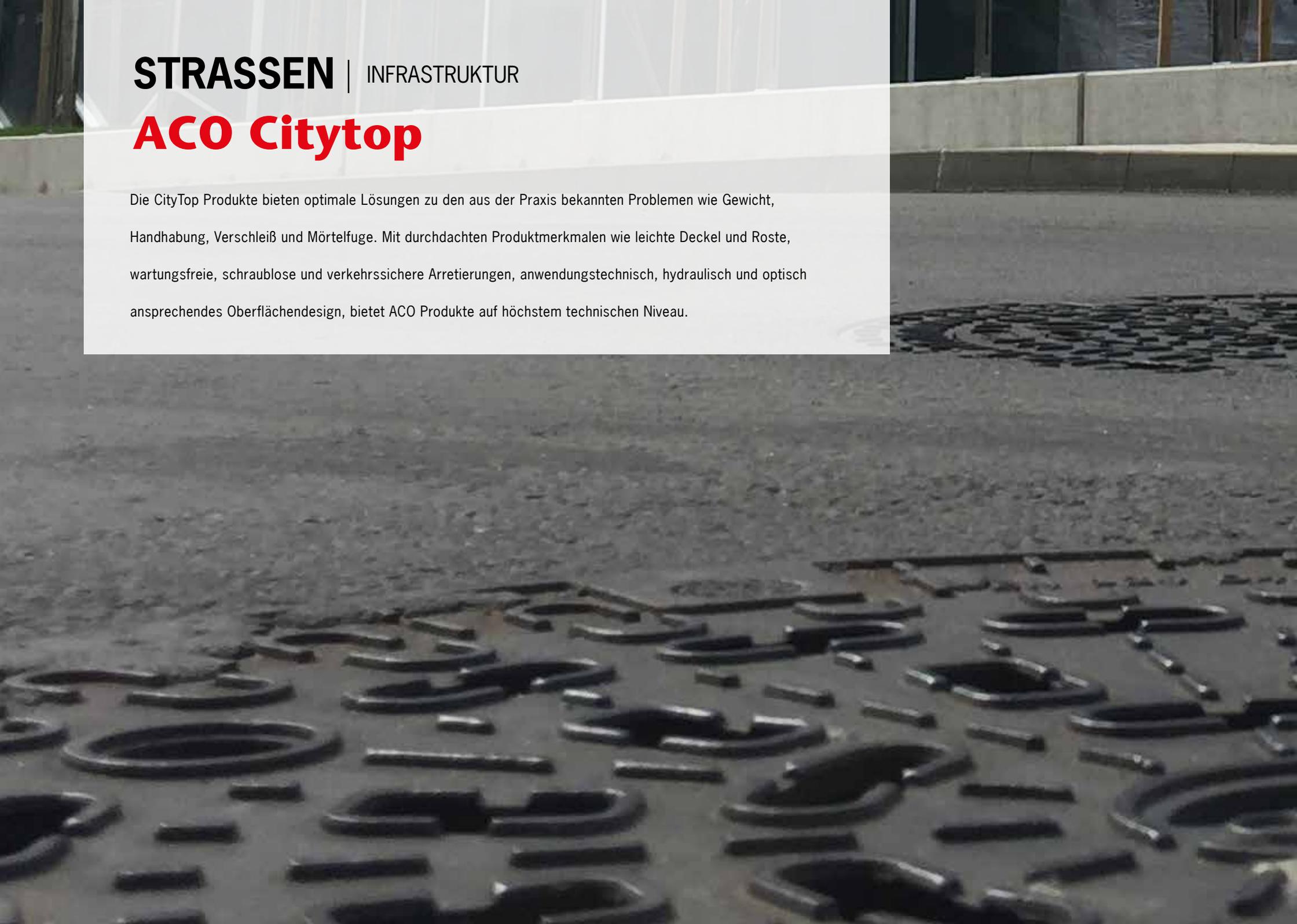
- Das System verteilt die dynamischen Lasten.
- Schneller und einfacher Einbau dank Steckverbindung und Baukastensystem.
- Geringes Gewicht.
- Große hydraulische Kapazität.
- Einzelteile für modulare Bauweise
- Combipoint PP aus Polypropylen (PP)
- Lastentkoppelt durch Wegfall der Mörtelfuge und Teleskopprinzip.
- Drehbar.
- Wasserdicht bis 0,5 bar.
- Abwinklung bis 10 % für Längs- und Querneigung.



**STRASSEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO Citytop**

Die CityTop Produkte bieten optimale Lösungen zu den aus der Praxis bekannten Problemen wie Gewicht, Handhabung, Verschleiß und Mörtelfuge. Mit durchdachten Produktmerkmalen wie leichte Deckel und Roste, wartungsfreie, schraublose und verkehrssichere Arretierungen, anwendungstechnisch, hydraulisch und optisch ansprechendes Oberflächendesign, bietet ACO Produkte auf höchstem technischen Niveau.





# ACO Citytop

Lasche zur Positionierung des Deckels.

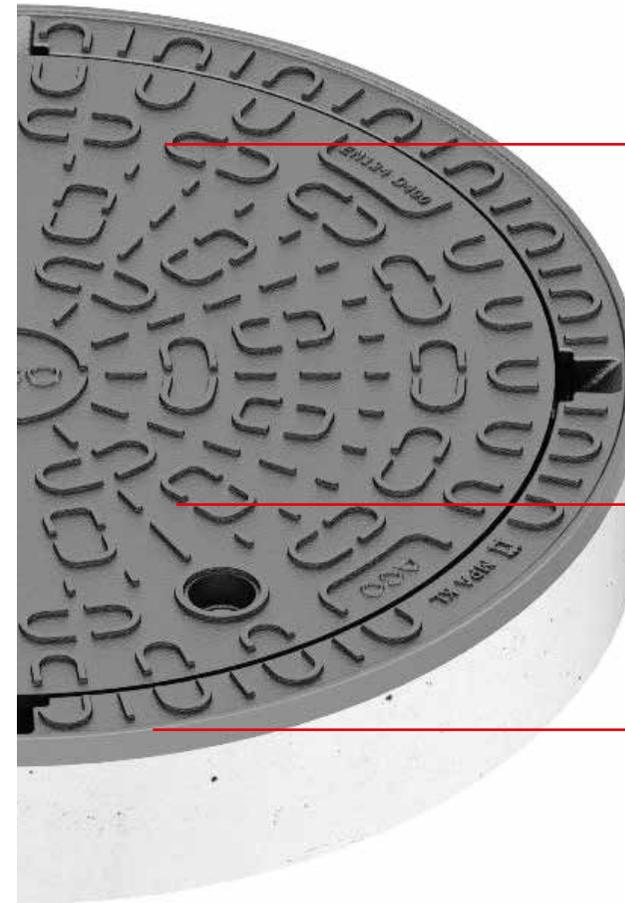
Löcher zur Fixierung am Schachtbauwerk.



Optimierte Oberflächenprofilierung.

Diebstahlsicherung.

Rahmen hochziehbar.



## Vorteile im Überblick:

- Besonders beständig.
- Einfacher Einbau und geringes Gewicht.
- Ästhetisches Design.
- Deckel mit schraublosen, wartungsfreier Arretierung aus hochverschleißfestem Kunststoff.
- Mit Flansch-Rahmen oder BEGU-Rahmen.



**STRASSEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO Classic Top**

Betriebssicherheit, Dauerhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit sind die wesentlichen Anforderungen an die Verkehrsinfrastrukturen von morgen. Die ACO Classic Top Schachtabdeckungen bieten optimale Lösungen zu den aus der Praxis bekannten Problemen wie Gewicht, Handhabung, Verschleiß und Mörtelfuge. Die Classic Tops von ACO gibt es in den Varianten mit Flansch oder BEGU Rahmen und mit Guss oder BEGU Abdeckungen.





# ACO Classic Top



Versteckte Verriegelung mit drei Schrauben.



BEGU-Rahmen zum einfachen Heben und Wiederauffräsen.



Öfnungsmechanismus.

## Verschiedene Ausführungen:



Flansch-Guss Classic Top.



Guss/BEGU mit BEGU Rahmen Classic Top.



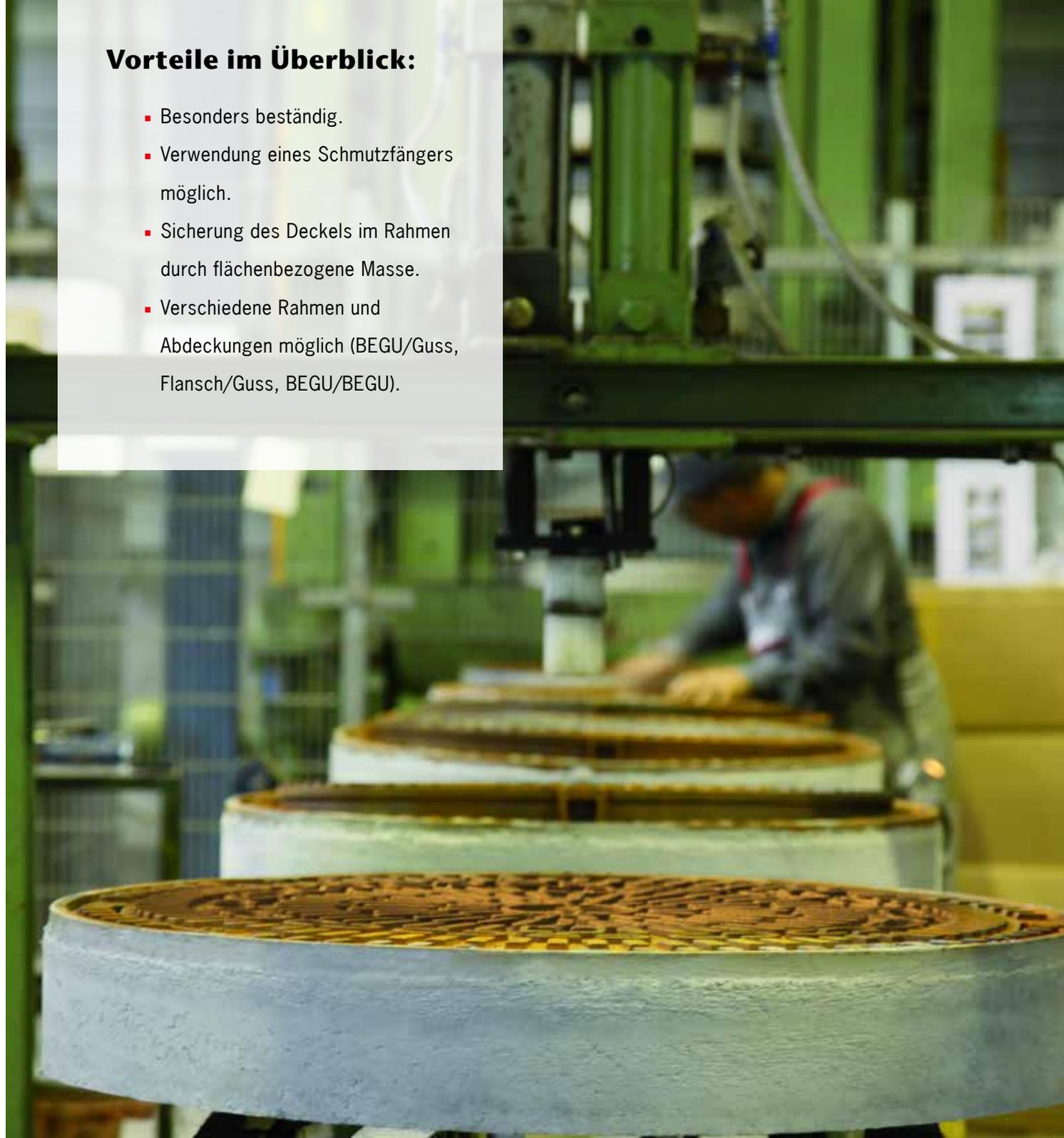
Guss/BEGU mit BEGU Rahmen Classic Top.



Guss Deckel mit BEGU Rahmen Classic Top.

## Vorteile im Überblick:

- Besonders beständig.
- Verwendung eines Schmutzfängers möglich.
- Sicherung des Deckels im Rahmen durch flächenbezogene Masse.
- Verschiedene Rahmen und Abdeckungen möglich (BEGU/Guss, Flansch/Guss, BEGU/BEGU).



**AUTOBAHNEN** | INFRASTRUKTUR

## **ACO Oleopator-Bypass G**

Das Hauptziel der nachhaltigen Entwässerungssysteme ist die Behandlung von Oberflächengewässern möglichst nahe an der Verschmutzungsquelle. Leichtflüssigkeitsabscheider trennen effektiv alle Leichtflüssigkeiten im Oberflächenwasser und verhindern, dass diese in Grundwasser und Boden gelangen. Leichtflüssigkeitsabscheider aus glasfaserverstärktem Kunststoff sind eine besonders geeignete Lösung für Straßen und Autobahnen.





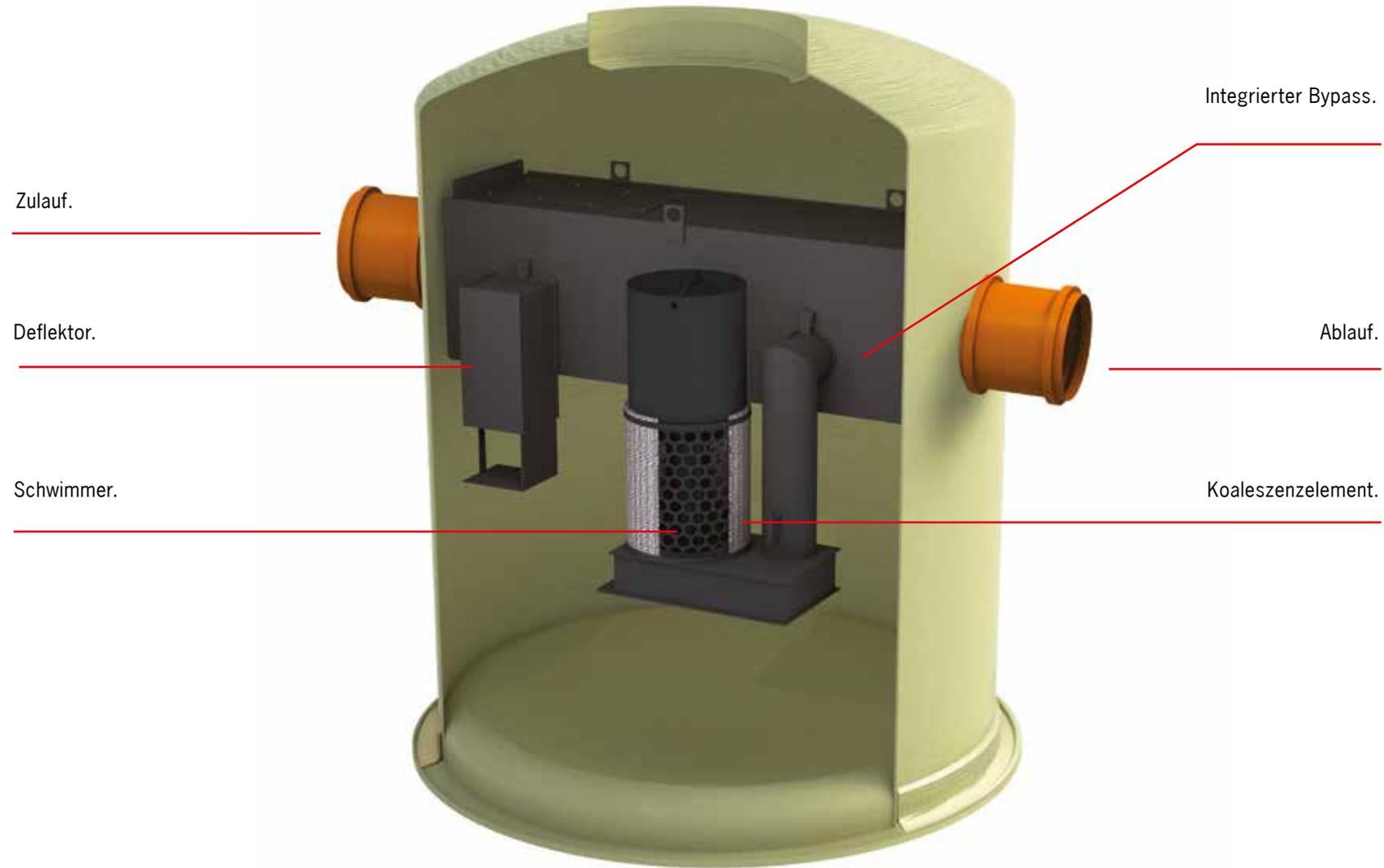
eltrak

CAT

IN



# ACO Oleopator-Bypass G



## Vorteile im Überblick:

- Integrierter Bypass.
- Geringes Gewicht ermöglicht günstigeren Transport und einfaches Handling.
- Im hohen Grad beständig gegenüber Ermüdung aufgrund statischer und dynamischer Belastung.
- Hohe Kriechfestigkeit. Gewährleistet Formkonsistenz und Haltbarkeit.
- Undurchlässiges Material.
- Die GFK- Abscheider ermöglichen maßgeschneidert Kundenlösungen in Bezug auf Form, Oberfläche und chemische Zusammensetzung.



Aufsatzstücke für  
Belastungsklasse A,B und D.



Alarmanlage optional mit  
GPS-Verbindung und SMS-  
Benachrichtigung.





*Das Oberflächenwasser bzw. die zu behandelnden Flüssigkeiten gelangen schnell und möglichst vollständig von der Oberfläche in das Entwässerungssystem. Dieser Teil der ACO Systemkette gewährleistet Schutz und Komfort für die Menschen, Gebäude und Verkehrswege im unmittelbaren Umfeld.*



*Durch integrierte physikalische, chemische oder biologische Verfahren werden die gesammelten Flüssigkeiten so aufbereitet, dass sie - als Mindestanforderung - der öffentlichen Kanalisation zugeführt werden können. Dieser Teil der ACO Systemkette schafft die Voraussetzung für Recycling und nachhaltige Nutzung.*



*Speicher, Sperren und Ventile sorgen dafür, dass die Flüssigkeiten innerhalb des Entwässerungssystems bleiben und dort kontrolliert geleitet werden können. Dieser Teil der ACO Systemkette erhöht Schutz und Sicherheit für extreme Anforderungen, z.B. bei Starkregen, Überflutungen oder im Umgang mit kritischen Flüssigkeiten.*



*Pumpen, Hebeanlagen und Leitungssysteme übergeben das gesammelte, aufbereitete und kontrollierte Wasser in nachgelagerte Systeme und Kreisläufe. Dieser Teil der ACO Systemkette bringt das gesammelte, aufbereitete und kontrollierte Wasser an die Schnittstelle für Weiter- bzw. Wiederverwendung.*

## ACO.creating the future of drainage

ACO GmbH  
Gewerbestraße 14-20  
2500 Baden  
Österreich

Tel. 2252 22420-0  
info@aco.at  
www.aco.at

